

L'ECHO des Grands FONDS

Bulletin de l'**A**MICALE DES **P**LONGEURS **D**EMINEURS

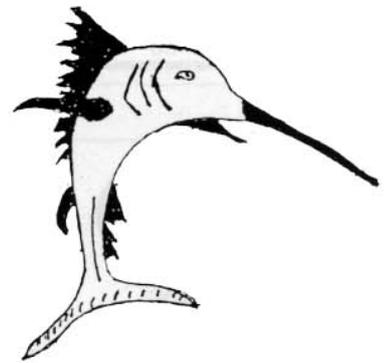
Le Mot du Président

EOLE des mauvais jours, celui qui déambule de gros nuages noirs, chargés de malheurs a cessé, laissant place à un calme qui augure un temps serein et des lendemains qui durent. Avec de beaux jours renaissants, la sagesse a repris le dessus. Tout est rentré dans l'ordre, nous allons de nouveau pouvoir reprendre la route, rectiligne, bordée de bon sens ou chacun mettra un peu de soi-même pour la bonne marche de notre organisation.

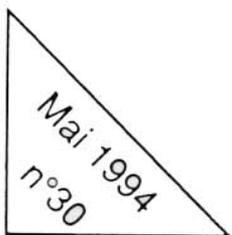
J'espère pour l'avenir plus de communication, plus de rapport entre nous, pour que vive pleinement notre association. Comme je l'ai déjà dit plusieurs fois le journal est le seul lien pour ceux qui sont éloignés ou isolés, aussi je vous demande de faire un effort pour me faire parvenir des articles. Sur 230 personnes il est dommage que nous soyons que huit, neuf à avoir quelque chose à dire...

Le journal a un peu de retard mais mon séjour Caraïbéen a duré plus longtemps que prévu.

Dans tous les cas je vous attends nombreux à la brochette partie, notre prochaine sortie.



Emile PANNETIER



Directeur de la Publication :
E. PANNETIER
Rédaction et Publicité :
E. PANNETIER &
P. DEBOISSY
Photos et Dessins :
E. PANNETIER
Chroniqueurs &
Correspondants :
E. GENIN, E. SEVELLEC
H. D'ESTIENNE D'ORVES,
P. DEBOISSY, N. BOUISSET
Copie Point Associations

Ville de Cherbourg-Octeville

RAPPORT MORAL

J'aborde cette assemblée générale avec un certain enthousiasme. Le climat s'est nettement amélioré par rapport à l'année dernière. Je vous le dis franchement ça va mieux, ça va même nettement mieux. Comme vous avez pu vous en rendre compte par vous même, j'ai pour habitude de dire lorsque c'est négatif, pourquoi me tairai-je lorsqu'il en est autrement.

Encore une année qui n'a pas ménagé nos rangs, quatre de nos collègues nous ont quittés, raison de plus pour nous resserrer les coudes. Mais ceci ne doit pas nous arrêter, que voulez vous, la vie continue.

L'année 1993 a été une fois de plus semblable, à quelque chose près aux précédentes. Les sorties n'ont été, ni plus ni moins boudées ou goûtées. Les deux sorties phare étant bien entendu, le loto et la brochette. Enfin nous savons que la conjoncture actuelle prête plutôt à la prudence qu'à l'excès. Il y a malgré tout de quoi être satisfait.

Pour ce jour notons la présence de René DAVODET et Madame de passage dans la région. La Corse était représentée par Yves VEYSSIERES, un habitué maintenant. Roger MARTIN nous a amené de la neige de RISOUL dans le coffre de sa voiture, de quoi faire une bataille de boules, voyez l'ambiance, surtout qu'il faisait beau ce jour là, à Hyères.

Cette année, comme l'année dernière nous avons trouvé un restaurant "Le GALAPAGOS" où il nous a été possible de faire la réunion et le repas dans le même établissement, très intéressant au point de vue pécuniaire.

Un apéritif a été pris en commun avec les membres ne participant pas au repas. vers 12 h 30 c'est 36 personnes qui s'attablèrent pour faire honneur à l'excellent repas qui nous emmena aux alentours de 17 heure.

Que de souvenirs évoqués...

Emile PANNETIER



DECES

*Notre collègue et ami Lionel VARIN
nous a quitté le 31 mars 1994*

Il faut avoir lu :

"LA GRENOUILLE ou LA VIE D'UN PLONGEUR"

écrit et édité par notre ami J. SEGUIN †

Tél.

Prix : 60 F + Port 15 F

Résidence TORIGNI
3, rue Lamentine
50000 Saint LO

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Dix heure quinze le trésorier est déjà à l'œuvre, invitant les participants dès leur arrivée à laisser tomber quelques écus dans l'escarcelle de l'association. C'est un mauvais moment à passer mais ça ne dure pas. Il est donc préférable de commencer par là. Dix heure quarante cinq tout le petit monde est en place, on peut dire petit monde vue l'affluence. Bref, le président souhaite la bienvenue à tous et demande d'observer 1 minute de silence à la mémoire de nos camarades disparus durant l'année écoulée, à savoir : CABANIE, MERTIZEN MARCEL, PETIT-BOUT et Jacques le fils de PRUDHOMME.

Rapport Moral par le président :

Compte-rendu des activités de l'année écoulée.

Ont participé, pour le Loto et les Rois 84 personnes. Pour l'assemblée générale, comme à l'accoutumée très peu de gens, 18 pour la réunion, 28 au repas, la sortie brochettes 82 personnes.

La soirée dansante a été tout bonnement annulée, il n'y avait que les membres du bureau et leurs épouses. Dommage. Pour Brest pas de compte-rendu, par contre ils organisaient un buffet dansant hier le 12 mars.

Situation de l'amicale :

Il y a quelques jours, nous étions 241. Nous avons effectué un contrôle, comme chaque année avant l'assemblée. Il en résulte que 11 membres sont en retard de 5 ans pour non paiement, ils sont de ce fait démissionnaires d'office. A savoir : RICOU, SEGUIN, MANGIN, AIMAR Jean, AUFRAY, ALLEMANT DERVIN, MAURES, ROUZADE, GROS, PAILLARD. Six autres sont en retard de 4 ans. Ils recevront une lettre les invitant à régler leur dû, sinon c'est la radiation. Je profite au passage, pour vous rappeler qu'après radiation, si vous désirez revenir au bercail il vous en coûtera 100 francs en plus de la cotisation annuelle. Don sur 241, 11 sont radiés, il y a 2 démissions volontaires : HUISSOUD et ROULEAU. Il y en a qui s'en vont d'autres qui arrivent, Jean-Pierre ROUE et le tout dernier puisqu'il a adhéré le jour de l'assemblée : Jean VELTY. Ceci nous ramène à 230, une époque déjà lointaine nous avons voisinés les 270. Sur les 230, 80 sont jour de leur cotisation de 1994, 6 doivent depuis 4 ans, 42 doivent 3 ans, 73 doivent 1993-1994, comme vous pouvez le constater il n'y pas mal de retardataires.

Je rappelle qu'il serait bon que la cotisation soit payée dans l'année. Je pensais, mais hélas, qu'elle devra être réglée pour l'Assemblée Générale. En envoyant votre pouvoir, glissez un chèque par la même occasion, et l'affaire sera réglée.

Finalement, si on oublie, la soirée dansante annulée, les cotisations impayées, tout baigne...! ERREUR, nous reste les adresses... le courrier qui nous fait retour, lorsque vous déménagez, vous avertissez, vos parents, vos amis, le percepteur, pensez au bureau, faites nous le savoir, ON AIMERAIT VRAIMENT SAVOIR.

Je vous signale un fait marquant en pleine réunion, nous avons eu un coup de fil de nos collègues COLLETER et Géo VELEZ. Ne pouvant se déplacer, ils nous envoient leurs encouragements, un grand bonjour à toute l'assemblée ainsi que leurs pouvoirs. Original non...

Compte-rendu financier par le trésorier : adopté à l'unanimité.

Le bureau est statutairement démissionnaire. Pas de volontaire, le bureau est reconduit dans sa totalité pour 2 ans.

Nous passons à la modification de l'article 12 de notre statut.

Le quorum a été fixé à 1/3 des membres soit $230 : 3 = 76$ pour que le projet soit adopté. Résultat du vote pouvoirs 72, présents dans la salle 15, soit 87 voix. Le projet est adopté. Nous ferons parvenir les modifications dès que possible à la Préfecture de Var ainsi qu'à chaque membre.

Questions diverses :

A la demande de notre camarade VEYSSIERES un projet de cravate est à l'étude, nous vous tiendrons au courant du déroulement de l'affaire.

Les sujets étant épuisés la séance est levée à 11 heure 45.

Cérémonie de Départ de l'Amiral CALMON

C'est avec grand plaisir que quelques anciens plongeurs démineurs, moniteurs de l'Ecole de Plongée (compagnie SCAPH) 1957 et anciens de l'équipe de plongeurs démineurs (5^{ème} EPD) de Bizerte (La Pécherie) avaient répondu "Présents" à l'invitation de se réunir pour fêter dignement cette cérémonie.

Le rendez-vous de ce 25 avril 1994 est matinal (8 h 30) pour ceux venant de loin.

La Réunion ! Eh oui..., de Paris, du Centre, du Nord, de l'Ouest, du Sud-Ouest et les veinards de Toulon, bref de France et de Navarre.

Une quinzaine dont le prestigieux C^d Philippe TAILLEZ.



Cdt TAILLIEZ - Amiral CALMON - Mj. VIAL

Chronologie :

8 h 30 : Les premiers arrivés bavardent déjà et les murs de l'école leurs font des clins d'œil complices d'anecdotes et de souvenirs. Quelques épouses attendent que leurs plongeurs finissent, les plongées et les paliers des années passées. Patience!... mais ce sera très long.

Le Commandant de l'Ecole de Plongée vient nous souhaiter la Bienvenue et nous préciser le programme de la journée.

D'abord visite des locaux et des bâtiments de l'école, modernes, spacieux, clairs. Cela fait plaisir. Mais pourtant quelques regards d'anciens scrutent et révent de l'ancienne. Où sont passé L'ALPHEE, le chaland, les pontons à la digue du phare de la BAN, le Dixmude, la Lotte, le Nenuphar, la Rémora ou encore nos vêtements de plongée - Morse - Némol!... "Changés". Ah oui... et c'est bien. Mais pourtant ces yeux de souvenir fouillent encore et savent surtout que les vieilles images resteront gravées à la mémoire des gens et des choses. Si le nouveau est beaucoup mieux, le cœur garde bien ancré le souvenir de l'ancien. A ce sujet quelques anciens du 5^{ème}

pourraient-ils nous faire partager par photos et textes ces merveilleux moments de leurs vies.

Cérémonie :

11 h 30 : Arrivée de l'Amiral CALMON et de l'Etat Major.

Allocutions de bienvenue dans la salle des souvenirs, puis démonstration de Plongée en

Scaphandre articulé et motorisé à partir de "L'Acheron".

13 h 30 : Apéritif au carré des officiers.

Allocutions du Commandant PLANÇON (C^{dt} COMISMER) et du V.A. GAZZANO qui retracent la carrière de l'Amiral CALMON.

Remise du cadeau de départ... Un magnifique casque de lourd (Astique et brille!...)

A son tour l'Amiral CALMON nous fait part de ses années de "Marin" avec une touche spéciale pour Bizerte et ses plongeurs.

Et puis c'est l'heure du déjeuner, invités judicieusement disposés pour encore retracer l'histoire des plongeurs militaires toutes armes confondus.



Quelques anciens présents à la cérémonie.

Puis vint la cérémonie militaire avec remises de décorations, pour finir avec le départ par mer de l'Amiral CALMON, non sans avoir au préalable salué les troupes et un "Au Revoir" particulier à ses anciens du 5^{ème} de Bizerte.

Belle journée, baignée de soleil, belles retrouvailles, belles émotions.

Merci à tous ceux qui par leurs efforts ont permis ces joies du cœur et de l'amitié.

Le Vice Président Maurice MENUT

Liste des anciens présents à la cérémonie :

PINOT R., GENIN E., MENUT M., VIGUIER M., BIGOT E., BOUCHEFONTAINE, DAVODET R., SAGE, SERRAND, FRANÇOIS J., FURHMANN Y., LEGALL J.C., LUCAS, MARY J.P., MAUVIEL, OLLIVA G.

LA MORT DU CYGNE

ou

le Voyage Sans Retour (Suite)

Aujourd'hui 19 pas de plongée, profitons pour faire un tour dans le sud, RIVIERE SALEE, 3 ILETS, visite du musée de la canne à sucre. Passé au DIAMANT, Ste LUCE, Ste. ANNE. Bain à la plage des SALINES, la plage huppée de l'île. Attention les yeux, on se mouille pas n'importe où. Après cette cure de jouvence et un petit casse croûte, direction le MARIN, LE FRANÇOIS visite de la rumerie "CLÉMENT", lieu historique à la suite de la réunion au sommet de notre Président de la République avec Ronald REAGAN Président des Américains.

Les faits historiques c'est bien, mais nous devons rejoindre nos pénates, direction le ROBERT TRINITE, vers St. PIERRE par BOIS-LEZARDE. Magnifique journée.

Après la journée relaxe d'hier, en avant le marteau et le burin, attaqué les concrétions, récolté : des boulets, des clous. Après-midi visite du musée de St. PIERRE, surprenants les vestiges de l'éruption de 1902.

Le lendemain, suceuse au voisinage du lieu de découverte des pistolets, rien, remué beaucoup de sable.

Aujourd'hui 23 novembre, dégagement des canons, cinq ont déjà été dégagés, trouvé quelques morceaux de céramique, des boutons d'uniforme, balles de plomb. Bonne journée. Heureusement pour nous car une pluie diluvienne toute la nuit a réduit la visibilité à pratiquement rien aujourd'hui. Une plongée pour essayer de voir. Rien vu, c'est tout. Donc journée relaxe.

Le lendemain, visibilité à nouveau très acceptable nous permet de reprendre les fouilles. Toutefois le chantier tire à sa fin, encore deux jours prévus au programme. Aujourd'hui nous terminons la triangulation des objets. Demain nous commencerons à recouvrir le site afin de protéger des visiteurs indésirables. Les innombrables galets retrouveront leur place initiale tout ça nappé dans une couche de sable.

Et bien la météo n'est pas avec nous. Très, très grosse pluie. La route est même coupée entre le PRECHEUR et St. PIERRE par d'énormes blocs de pierre. Inutile de vous dire que la plongée n'eût rien d'agréable, elle fût d'ailleurs uniquement consacrée à remonter le matériel.

Fin du chantier. L'après midi, remise en état du matériel, rinçage etc....

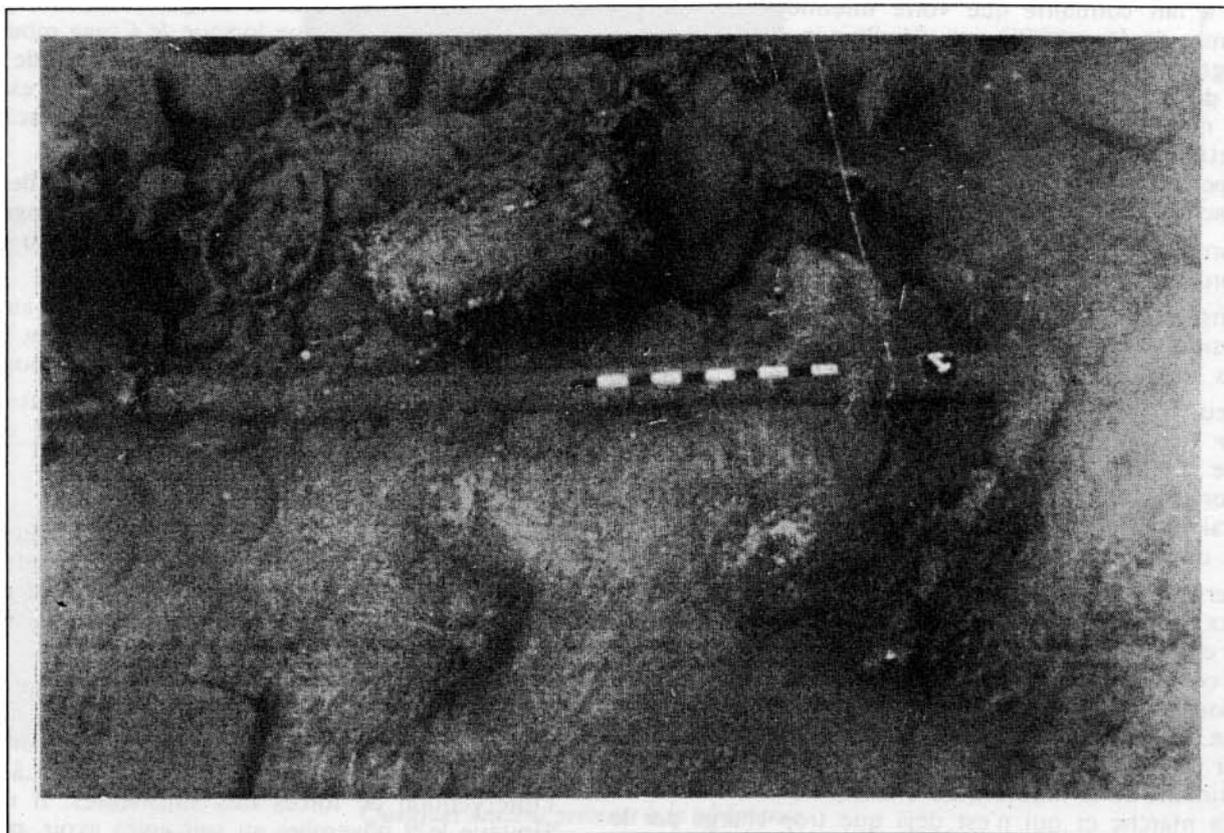
Aujourd'hui ballade dans le nord de l'île. MORNE-ROUGE, A JOUPA-BOUILLON, BASSE-POINTE, MACOUBA, GRANDE-RIVIERE. Excellente journée, le ciel a été assez clément ce soir, on commence les valises.

Tout a une fin. Aujourd'hui, replis sur FORT DE FRANCE, rapatriement du matériel. Deux voyages seront nécessaires. Après cette dure journée, le soir une petite bouffe avec Christian VENTURA, ancien P.L.D. Je précise pour ceux qui ne connaissent pas, Christian c'est retiré à FORT de FRANCE, enfin, pour le moment.

Dernier jour. Ce matin rendez-vous à Marine Fort de France pour rendre le matériel emprunté et ranger le notre car la Marine nous a fait une petite place dans un des ses locaux.

Quelques courses en ville, un casse croûte chez Marc et direction l'aéroport. Oh ! Surprise en arrivant. Il n'y a pas d'avion. Le bel avion blanc qui doit nous emporter vers notre mère patrie, en provenance de PARIS n'est toujours pas annoncé et ce 1 heure avant le décollage prévu pour 1630 heures. Reporté à 1900 heures nous annonce-t'on. Enregistrement des bagages, trouver un téléphone, objet très recherché dans ces moments là.

On nous annonce... Le départ est reporté à 00 heure, ce qui nous laisse pas mal de temps libre. La raison du retard, un brouillard intense sur toute la région parisienne. Je téléphone à mon ami Denis Chanois, ancien plongeur, nous avons fait le même cours de Novembre-Décembre 1955 et nous sommes restés tous les deux comme instructeur à l'école à la sortie des cours. Actuellement directeur technique à la raffinerie de F. de F. il nous propose de passer la soirée chez lui. Nous acceptons avec plaisir, le temps passe plus vite. 23 heure, retour à l'aéroport. La situation n'a guère évoluée. L'avion n'est toujours pas là. Départ probable 2 heure. Finalement nous décollerons à 3 heure 30. Le voyage?... pas de problème durant le trajet, c'est à l'arrivée que ça commence, ce n'est pas une surprise. Certains avions ont été détournés sur... Pose on pose pas!... On nous annonce : la visibilité au sol sur Paris est très mauvaise pour l'instant, nous allons tourner en attendant de trouver un trou... Un certain temps s'écoule... Un bruit sous l'appareil, un rebond, ça roule. Applaudissement général, le silence... Puis on entend : nous venons de nous poser à Roissy... des navettes seront mises à la disposition des personnes qui désirent se rendre à Orly. Oh de déception parmi les passagers. Et oui car nous étions attendu à Orly. Pour notre petit groupe

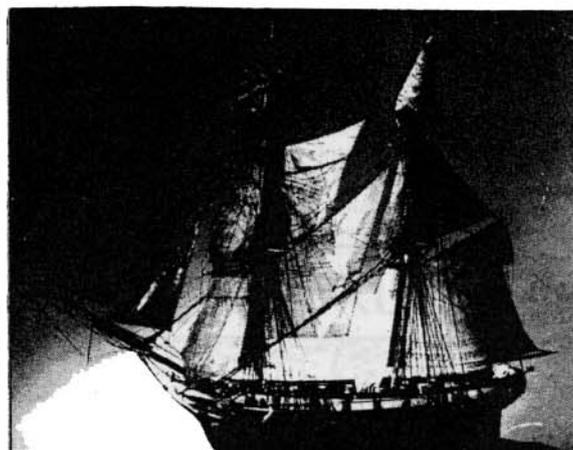


Ancre D1 située dans le sud du site (la règle fait 1 mètre)

tout c'est assez bien passé. Les épouses de mes compagnons ayant un véhicule purent faire rapidement le transit Orly-Roissy. Attendu à Paris. Pour moi l'aventure s'arrêtait là. Les deux collègues rejoignaient Cherbourg... dans le brouillard après m'avoir déposé à proximité de mon point de chute. Longue journée, pleine d'imprévis... on n'oublie pas. Très bonne campagne.

Emile PANNETIER

N.B. : Cette fouille a eut lieu en novembre 1991.



HISTORIQUE DU CYGNE 1806-1808

Bien que les documents que nous avons pu retrouver (1) pour retracer la carrière du *Cygne* soient peu nombreux, ils permettent de suivre le bâtiment depuis sa mise à l'eau en septembre 1806 jusqu'à sa perte à la Martinique le 13 décembre 1808.

Le *Cygne*, construit au Havre par Jarnez sur les plans de Pestel est mis en chantier le 28 avril 1806 et mis à l'eau le 12 septembre de la même année.

Le lieutenant de vaisseau Emmanuel-Denis Trobriand (1769-1809) est nommé au commandement du *Cygne* le 2 octobre 1806.

Dès sa nomination, il exerce son équipage en procédant à l'armement et au grément du bâtiment, et par une lettre du 22 octobre, propose au ministre de modifier l'artillerie prévue dans les termes ci-après :

"On m'a fait connaître que votre intention était de la faire armer de 16 caronades de 24. Puis-je me permettre, Monseigneur, de vous observer qu'il me serait plus avantageux de n'avoir que 14 caronades et deux canons de 18 qui me serviraient beaucoup plus en cas de chasse et de retraite, les caronades étant plus difficiles à déplacer et ne portant pas aussi loin, cette corvette ayant assez de capacité pour porter cette artillerie.

"Son armement ne vient que de commencer et il n'y a à bord que son lest en fer."

Sané, inspecteur général du Génie maritime, fait connaître sa décision par une note du 2 novembre 1806 que nous croyons utile de reproduire intégralement :

"Le lieutenant de vaisseau Trobriand, commandant le brick *le Cygne* de 16 caronades de 24, propose à son excellence d'armer ce brick de deux canons de 18 et de 14 caronades de 24. Il expose que les deux canons de 18 seraient beaucoup plus avantageux pour battre en chasse ou en retraite que des caronades.

"J'observe, à cet égard, que ce nouvel armement excède de deux tonneaux et demi celui projeté pour 16 caronades de 24 et quoi que cet officier présume que le brick *le Cygne* construit sur le plan du *Sylphe* (2) a suffisamment de capacité pour soutenir les efforts de l'armement qu'il propose, je ne pense pas qu'on doive ainsi à volonté augmenter les poids placés au-dessus de la flottaison dans un bâtiment de la nature d'un brick qui doit être destiné pour la marche et qui n'est déjà que trop chargé par le poids de 16 caronades très élevé au-dessus du pont.

"S'il est reconnu et évidemment démontré que les caronades ne peuvent servir avantageusement pour battre en chasse et en retraite, il ne faudrait armer les bricks que de 12 caronades de 24 et de 4 canons de 8 longs ; deux seraient placés en avant et deux en arrière, alors le nouvel armement n'excéderait point en poids celui primitivement ordonné pour 16 caronades de 24."

En 1806 (décembre), *le Cygne* reçoit ordre de se rendre du Havre à Cherbourg à la première occasion favorable. Cette occasion ne se présente pas avant le 7 mars 1807.

A 10 h 15 du soir, *le Cygne* met en panne en rade pour recevoir sa poudre qui lui est livrée par la barque *les Bons Amis*. La mer doit être forte et l'obscurité ne facilite pas les choses pour l'embarquement des deux tonnes de poudre qui constituent la dotation d'un brick de ce type.

La barque après avoir mis à bord du brick une partie des poudres dont elle est chargée, à son plat-bord défoncé sous les châssis des caronades du *Cygne* (3) et coule le long du bord. L'équipage est sauvé.

Le 8 mars à 8 h 20 du matin, nouvel avatar ; les forts des îles Marcouf n'ayant pas les signaux de reconnaissance qui avaient été donnés au *Cygne* tirent sur le brick 14 coups de canons dont 12 frappent à bord ; deux hommes du *Cygne* sont tués et cinq dont deux officiers blessés. Le feu ne cesse que lorsque *le Cygne* mouille et met son canot à la mer. On a ainsi la preuve de l'efficacité des batteries côtières aguerries par de longs exercices sur les bâtiments britanniques et du peu d'efficacité des liaisons de l'époque.

Le 9 mars, le brick étant mouillé près des îles Marcouf, casse son beaupré dans un fort coup de tangage, ce qui entraîne la chute du mât de misaine et du grand mât de hune.

Le 10 mars à 4 heures du matin, *le Cygne* au mouillage dans vingt pieds d'eau talonne et perd son gouvernail. Il se dégage et mouille en rade de la Hougue.

Parvenu le 22 mars à Cherbourg, il est abattu en carène et l'on constate que la fausse quille a été enlevée sur vingt-deux pieds de long.

La réparation dure jusqu'au 11 mai.

Une courte sortie dans la Manche courant juillet fait apparaître l'intérêt de l'installation des caronades à brague fixe (4), ces installations sont mises en place et le 12 octobre, Trobriand reçoit carte blanche pour effectuer toutes incursions utiles sur la côte d'Angleterre.

Une courte croisière du 8 au 12 novembre lui permet d'aborder, à hauteur de Portland, un bâtiment anglais de vingt-six canons présumé vaisseau de la Compagnie des Indes que le *Cygne* est forcé d'abandonner à la suite de l'intervention de forces très supérieures. Il mouille à la Hougue le 9 novembre au soir après avoir, pendant trois heures, soutenu le feu d'une frégate anglaise.

Une nouvelle courte croisière du 30 décembre au 6 janvier fait reconnaître les excellentes qualités du *Cygne*.

Le 12 janvier 1808, *le Cygne* essuie au mouillage en rade de Cherbourg un ouragan ; il casse son câble et échoue après avoir coupé ses bas mâts ; la quille est très endommagée, l'étambot casse à cinq pieds du talon et la pré-

(1) Documents déjà cités : registre matricule des corvettes et bricks. Série BB5 Archives nationales fond. marine

(2) L'inspecteur général fait erreur puisque ce n'est pas sur les plans du *Sylphe* qu'a été construit le *Cygne* mais sur ceux du *Ciroux* (ingénieur Pestel)

(3) La signification de cette partie de la phrase nous échappe, ne faisant pas de rapprochement entre les châssis des caronades (placés à l'intérieur, sur le pont) et le plat-bord de la barque *Les bons Amis*.

(4) Pour l'installation des caronades à brague courante, voir étude de J. Boudriot *Neptunia* n° 94 et 95.



(à suivre)

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

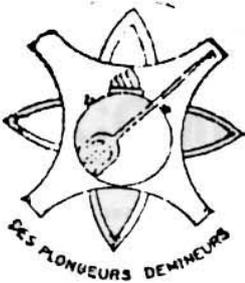
Et PAUL PASCHIERI

Route de Toulon - Quartier Brégaillon



ISOLATION - CHEMINÉE
MATÉRIEL DE SOUDAGE

DÉPOSITAIRE AIR LIQUIDE



LA VIE DES SECTIONS

SECTION BRETAGNE



Telex de Bretagne

Samedi 12 mars 1994 2000 ALPHA
Cercle Officiers Mariniers de BREST
Non protégé
MCA : Divertissement
Objet : Buffet Dansant

TXT : Quarante amicalistes ont répondu présents contre vents et marées au Buffet Exceptionnel dressé dans la salle Minerve - Bien que trop peu nombreux l'ambiance et l'amitié ont toujours été au plus haut niveau - Le prochain rendez-vous est fixé le **Dimanche 12 juin 1994** pour une grillade partie et jeux divers en nous espérant plus nombreux.

BT.

Suite à l'article paru dans l'Echo des Grands Fonds n°23 d'août 1992
"Comment tuer une amicale ?"

Le Bénévole

Le bénévole (Activus benevolus) est un mammifère bipède qu'on rencontre surtout dans les associations où il peut se réunir avec ses congénères : ils se rassemblent à un signal mystérieux appelé "convocation".

On les rencontre souvent en petit groupes dans divers endroits, quelque fois tard le soir, l'œil hagard, le teint blafard, discutant ferme sur la meilleure façon d'animer une manifestation ou de faire des recettes sulpémentaires pour boucler un budget !

L'ennemi héréditaire du bénévole est le "YAQUA" dont les origines n'ont pu être déterminées : le YAQUA est un mammifère également bipède, mais il se caractérise surtout par un cerveau très petit qui lui permet de connaître que deux mots : "Y'a qu'à", ce qui explique son nom. (Cousin du FAUX QU'ON)

Le "YAQUA" attend ! Il attend le moment où le bénévole fera une erreur, un oubli, pour bondir et lancer son venin qui atteindra son adversaire et provoquera chez lui une maladie très grave : "LE DECOURAGEMENT".

Attention le bénévole se fait rare.

Emile SEVELEC

RECLASSEMENT

Ruée vers l'or...



Le chercheur d'or plongeur, quoique ayant fait ses premiers pas sous-marins, il y a plus d'un siècle, est un personnage d'actualité en Amérique.

Sa panoplie ne comprend ni éperons, ni colt, mais l'équipement ordinaire du plongeur auquel s'ajoute une suceuse chargée d'aspirer les sédiments pour les confier au tamis de surface.

Des maisons spécialisées vendent le matériel et assurent la formation des prospecteurs.

Vous pouvez devenir un chercheur d'or de week-end pour 50 NF, en utilisant simplement le masque, les palmes, le tuba et un tamis.

Si vous voulez faire les choses sérieusement et travailler par équipe de deux par exemple avec un matériel de plongée complet et une suceuse, vous pouvez, pour 500.000 anciens francs, monter une société pour l'exploitation des richesses naturelles du ruisseau de votre choix.

"LE COUTEAU LAGUIOLE DE POCHE"

Entièrement fait main, lame de 11 cm, inox 440, (apprécié pour son inaltérabilité), 2 mitres Laiton, manche A.B.S, couleur *IVOIRE, MARBRE, NOIR* et *EC...LLE*

DEVIS

A l'unité	P.U.....	NON GRAVE	180,00 F.T.T.C
Pour 50 pièces	P.U.....	" "	160,00 F.T.T.C
Pour 100 pièces	P.U.....	" "	140,00 F.T.T.C
Pour 250 pièces	P.U.....	" "	120,00 F.T.T.C

FRAIS DE MARQUAGE (au laser)

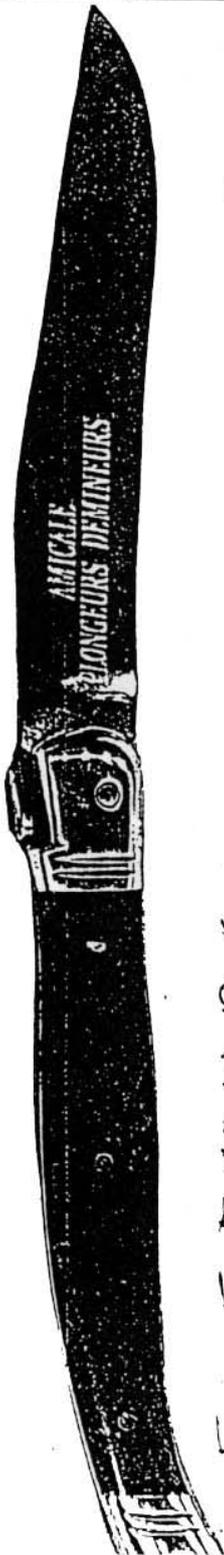
prix unitaire T.T.C	30,00 F (pour 50 pièces)
prix unitaire T.T.C	25,00 F (pour 100 pièces)
prix unitaire T.T.C	20,00 F (pour 250 pièces)

POUR LES AMATEURS DE BEAUX COUTEAUX
 VOUS TROUVEREZ CI DESSUS NOS MEILLEURS PRIX POUR
 CE COUTEAU GRAVE ET NUMEROTE AU NOM DE
 L'AMICALE. SI VOUS ETES INTERESSES PAR UNE OU
 PLUSIEURS PIECES, NOUS ATTENDONS VOS DEMANDES
 AFIN DE GROUPEZ LES COMMANDES POUR OBTENIR
 LE MEILLEUR PRIX POSSIBLE.

LES FRAIS D'EXPEDITIONS SERONT A LA CHARGE DU MEMBRE

GRANDEUR REELLE.

Le Secrétaire adjoint



AMICALE DES PLONGEURS DEMINEURS

Bilan Financier au 31 Décembre 1992

Désignation	Crédit	Débit
SECTION TOULON		
En caisse au 01/01/1992	62 258,43 F	
Vente des insignes et épingles à cravate	2 288,50 F	
Encaissement des cotisations	9 750,00 F	
Bénéfice de la Galette des Rois et du Loto	419,70 F	
Encaissement Publicité Médias Immobilier (Alberti Daniel)	350,00 F	
Bénéfice Brochettes	2 152,32 F	
Intérêts Caisse d'Epargne	2 484,19 F	
Dons de divers membres	175,00 F	
Participation des membres assemblée générale	4 050,00 F	
Total Crédit :	83 928,14 F	
Fabrications des insignes		2 550,00 F
Achat vignettes 1992		350,00 F
Achat timbres et expéditions diverses		4 392,80 F
Composition du journal, tirages et photocopies divers		4 738,37 F
Achat papeterie divers (enveloppes)		859,20 F
Payé repas Assemblée Générale		4 050,00 F
Payé appéritif (Assemblée Générale Palais Méditerranée)		169,55 F
Location salle pour Assemblée Générale (Mairie de Toulon)		508,00 F
Achat d'une malette pour Trésorier		209,00 F
Achat livre à Madame veuve SEGUIN Jean (La Grenouille)		335,00 F
Total Débit :		18 161,92 F
En caisse au 31/12/1992 (Crédit - Débit) : 65 766,22 F		
SECTION BREST		
En caisse au 01/01/1992	12 866,90 F	
Encaissement des cotisations	4 725,00 F	
Encaissé cotisations et droit d'entrée	400,00 F	
Don de ANDRE Gérard	300,00 F	
Total Crédit :	18 291,90 F	
Frais divers		271,50 F
Frais courrier		186,90 F
Prix pour jeux sortie plein air		500,00 F
Gerbe pour décès		935,00 F
Total Débit :		1 893,40 F
En caisse au 31/12/1992 (Crédit - Débit) : 16 398,50 F		
En caisse TOULON au 31/12/1992 :	65 766,22 F	
En caisse BREST au 31/12/1992 :	16 398,50 F	
Valeur en stock (insignes) :	2 840,50 F	
PATRIMOINE DE L'AMICALE :	85 005,22 F	

Le COIN du COLLECTIONNEUR

Collectionneurs de tous genres, ce coin est à vous. Voulez-vous ECHANGER, VENDRE, ACHETER : Timbres, Insignes, Coquillages, Porte-Clés, etc... faites-moi parvenir vos annonces à faire paraître.

- ETIENNE Christian - Les Jardins de Coste Chaude, chemin de la Martelle - 83200 TOULON - Tél. 94.22.46.92 : *échange des pots de moutarde anciens (en grès).*
- Marc Honoré d'ESTIENNE D'ORVES, B.P. 653 PAPEETE TAHITI : *recherche, pour le mémorial de la bataille de l'atlantique, la partie inférieure d'un périscope.*
- ROUSSET Noël : 5, chemin des vignes - 01630 St. GENIS-POUILLY : *recherche des insignes de dragueurs YMS et AMS, également des archives et pièces de la KRIEGSMARINE.*
- VERVENNE J. : 4, OLMENLAAN - 8400 OSTENDE BELGIQUE *qui cherche des timbres de Belgique contre similaire France.*
- PANNETIER Emile : 12, rue Ste. CHRISTINE - Le Mourillon 83000 TOULON
*Je cherche insignes de bateaux, tous bâtiments FNLF, sous-marins avant 1939.
Tous bâtiments de surface de la même époque, torpilleurs, contre-torpilleurs, cahsseurs, etc...
Aéronavale avant 1939.
J'échange, je vends, j'achère tous lots mêmes importants.
A la vente timbres de France, de Monaco, neufs et oblitérés. Lot Afrique du Nord, neuf.*
- DUPUCH Pierre : 12, rue de l'Escale - 40600 BISCAROSSE
Collectionne : décorations militaires et civiles Françaises et étrangères ainsi que les insignes de bateaux.
- MARIE Christian : 16, rue Anne de Bretagne 29820 GUILERS - Tél. 98.07.54.77
Recherche documents et livres sur débarquement et bataille de Normandie.
- CADIOU Louis : Les Hublots Bellevent 35350 St. COULOMB - Tél. 99.89.02.03
Recherche cartes postales anciennes Nord ILLE et VILAINE et scaphandrier.
- BIEBER Jean-Yves : 3, rue Henri Salaün 29200 BREST - Tél. 98.45.21.45
Recherche cartes de vœux 66-67 avec OBELIX et sa mine sur le dos.

AIDEZ NOUS. Nous recherchons les adresses de :
SANQUER - CHAPU - LE TALLEC - AGASSE - ROMANELLO - COLLET - SEGUIN

MEDIAS IMMOBILIER

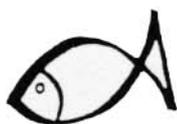
ALBERTI DANIEL

9, Place Malherbe - 83470 SAINT - MAXIMIN
Tél: 94.59.46.38 - Télécopie: 94.59.83.04

TERRAINS AGRICOLES
TERRAINS A BATIR
VILLAS
APPARTEMENTS
PROPRIÉTÉS - DOMAINES
FONDS DE COMMERCE



36-15 CODE FNAIM



CNA

DÉMÉNAGEMENTS

Andre CANNAMELA
DIRECTEUR DE SOCIÉTÉ

228, Avenue J. Raynaud
83110 SIX FOURS LES PLAGES Tel. 94 34 34 23



uneille des étangs XIX^e s